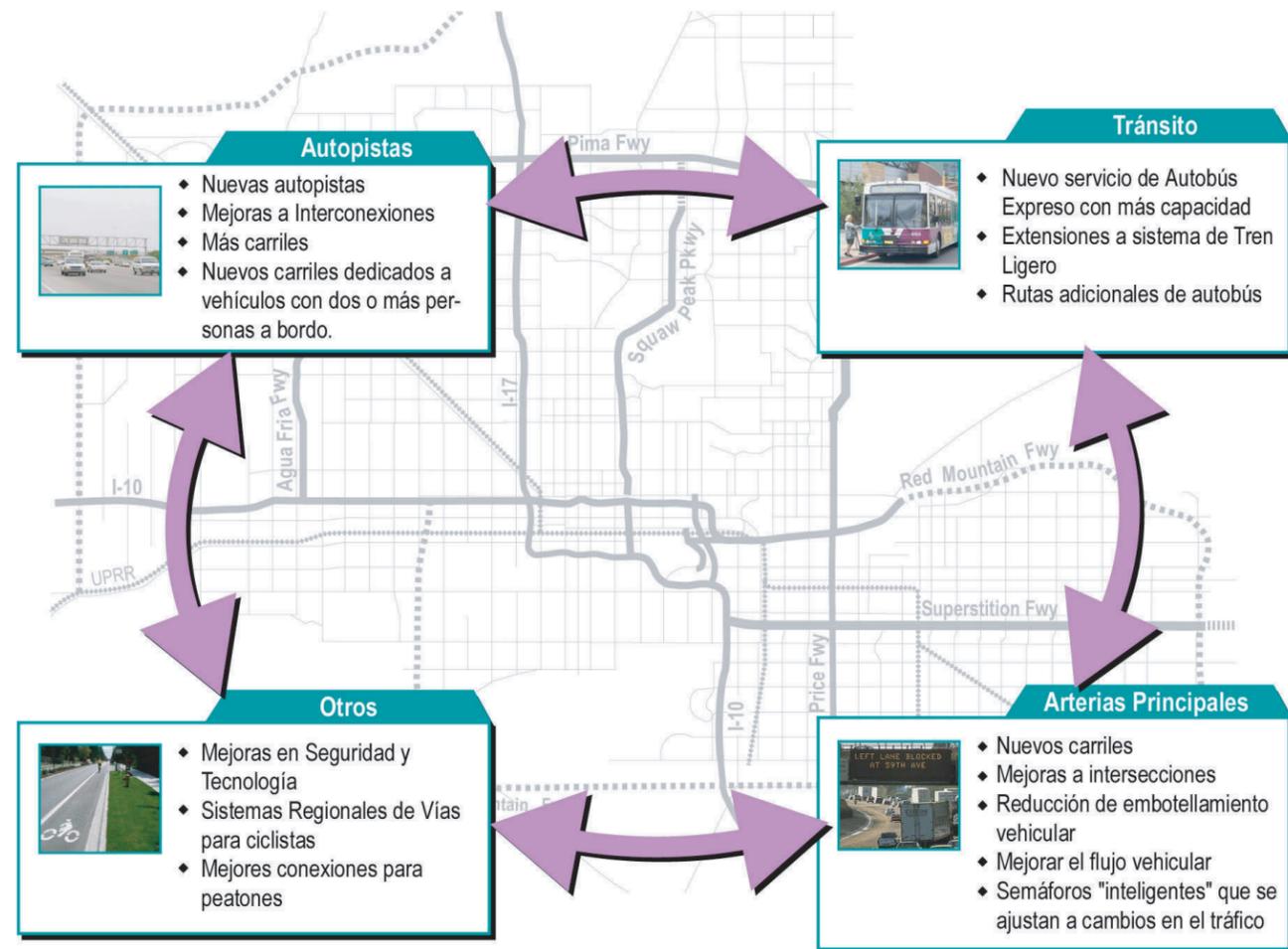


Lo Qué El Plan Podría Incluir



Por Favor Participe

¡Queremos escuchar lo que usted tenga que decir! Durante los siguientes meses, MAG tendrá varias reuniones públicas, talleres, y oportunidades para que usted comparta su visión para nuestro futuro en transporte. Para más información, llame a MAG, 602-254-6300. También puede visitar nuestra página de la red internet para las frecuentes actualizaciones acerca de fechas y horas de reuniones, participar en nuestra encuesta, o para pedir una presentación ante su grupo u organización en la dirección: www.LetsKeepMoving.com. Para información en español, llame al 602-452-5076. el impuesto de medio centavo en ventas sea extendido por los votantes, el Valle se quedará sin dinero para pagar por los proyectos mayores de transporte en el futuro.



En los últimos tres años, la región ha agregado 155 millas de carriles para bicicletas y unas 18 millas de veredas pavimentadas.

Maricopa Association of Governments
302 N. 1st Avenue, Suite 300
Phoenix, Arizona 85003

Nuestro Futuro En El Transporte



Let's Keep Moving!



Asociación de Gobiernos Maricopa

El Problema

Habitamos una de las regiones de más rápido crecimiento en los Estados Unidos. Cualquier persona que ha estado en el Valle por más de unos cuantos años probablemente se ha dado cuenta de los efectos de ese crecimiento - tanto buenos como malos. El crecimiento produce oportunidades, pero también retos.

Uno de esos retos es como planear y desarrollar un sistema de transporte que seguirá sirviendo a una población que se espera será el doble de la actual en 30 años. ¿Cómo llegarán seis millones de personas a los lugares donde viven, trabajan, compran y se divierten? ¿Cuáles serán nuestras prioridades en transporte dentro de varias décadas? ¿Cuáles serán las opciones alternativas en transporte que estarán a nuestra disposición?

El transporte significa más para nosotros que simplemente ir de un lugar a otro. Nuestra economía depende de un buen sistema de transporte - el embotellamiento vehicular cuesta tiempo y dinero. Planear para las necesidades en transporte del Valle no es simplemente cuestión de cómo acomodar más vehículos. La solución involucra encontrar la mezcla precisa de opciones - desde autopistas a transporte urbano público - para mover a la gente y los productos eficientemente para poder mantener nuestra calidad de vida y la vitalidad económica.

Para implementar tales opciones se necesitarán recursos. Hasta la fecha, nuestras mejoras en el transporte se han hecho usando un impuesto de medio centavo en ventas dedicado a ese propósito.

La solución involucra encontrar la mezcla precisa de opciones - desde autopistas a transporte urbano público.

Desgraciadamente, la ley que autoriza ese impuesto se vencerá en el año 2005, dejándonos sin la fuente principal para financiar proyectos de transporte. Al menos que



Se espera que el tráfico en el Valle aumentará más de 70% durante los siguientes 20 años. Las mejoras a autopistas serán un elemento muy importante en el nuevo Plan Regional de Transporte.

Desgraciadamente, la ley que autoriza ese impuesto se vencerá en el año 2005, dejándonos sin la fuente principal para financiar proyectos de transporte. Al menos que el impuesto de medio centavo en ventas sea extendido por los votantes, el Valle se quedará sin dinero para pagar por los proyectos mayores de transporte en el futuro.

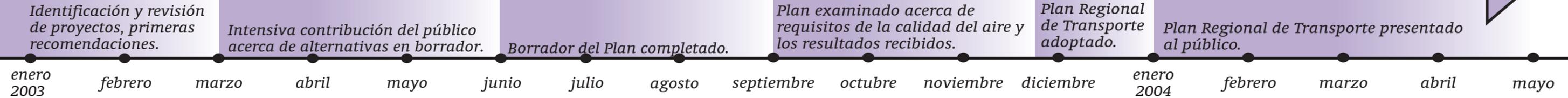
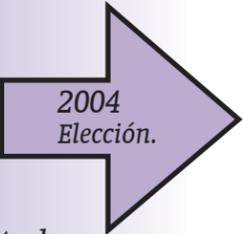
El Plan

Hemos hecho gran progreso en los últimos 20 años. Para el año 2007, casi 150 millas de autopistas quedarán construidas en el Valle. Ahora es el tiempo de mirar la segunda ronda de inversiones en el transporte.

La Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG) se ha dedicado durante los últimos dos años a realizar estudios intensivos en el transporte, hablando con miles de personas para identificar las necesidades futuras en el transporte. Esa



Fechas Importantes en elaboración del Plan de Transporte



El Comité de Política en Transporte es un grupo diverso público/privado encargado de encontrar soluciones a los problemas en transporte de la región.

información está siendo usada en la creación de un nuevo Plan Regional de Transporte, el cual guiará las inversiones en transporte en la región en los siguientes 20-30 años. Más de 300 proyectos han sido ya identificados que podrían llegar a ser parte del Plan. El Plan será impulsado por propósitos de efectividad en cuanto a seguridad, movilidad, y calidad del aire. El Plan Regional de Transporte está siendo desarrollado en cooperación con el Departamento de Transporte de Arizona y Valley Metro. Se están estableciendo protecciones para prevenir aumentos inesperados o gastos no programados y para proveer asesoría pública.

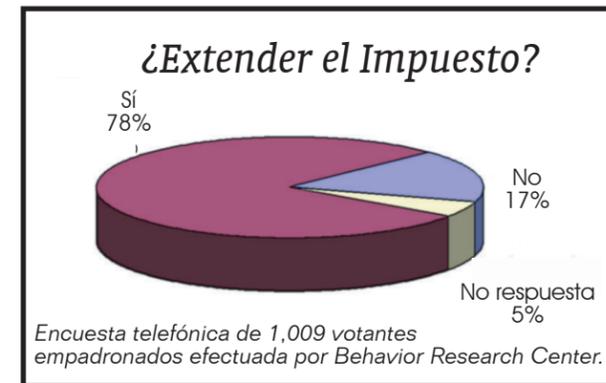
Los Elaboradores del Plan

Para asegurar que estamos creando un plan de transporte dinámico que continuará tratando con nuestras crecientes necesidades, MAG ha formado el Comité de Política en Transporte, un compañerismo público/privado con el cargo de encontrar soluciones a los retos en el transporte de la región. El comité está compuesto de un grupo diverso de representantes de los sectores de gobierno, comercio y la comunidad en general, personas con conocimiento en transporte, dedicadas a elaborar un plan que sea balanceado regionalmente e incluya una variedad de modos de transporte.

El comité reconoce que su trabajo debe reflejar la visión de todos los residentes del Valle. Es por eso que ha implementado un esfuerzo de alcance extenso para asegurar que toda la gente que sea posible tenga la oportunidad de compartir sus ideas para nuestro transporte del futuro. Para informarse más sobre como usted puede participar y contribuir, vea la página 4.

La Encuesta

Los votantes del Condado Maricopa podrían tener la oportunidad tan pronto como en el año 2004 de poder votar sobre si es extendido el impuesto en ventas de medio centavo otros 20 años. La continuación del impuesto recaudaría aproximadamente \$8.3 billones para hacer las mejoras en transporte necesarias para continuar el progreso logrado durante los pasados 20 años - sin que le cueste a los votantes nada más de lo que actualmente están pagando. Muchos votantes parecen estar dispuestos a hacer esa inversión: en una reciente encuesta de 1009



votantes llevada a cabo por el centro de investigaciones Behavior Research Center, ocho de cada 10 personas dijeron que apoyarían la extensión del impuesto.

El Proceso

La Asociación de Gobiernos Maricopa ha establecido un programa intensivo para asegurar que el plan sea completado para el fin del año. Las alternativas en borrador serán presentadas al público en la primavera del 2003. El plan final será adoptado por el Consejo Regional en diciembre 2003. Se llevarán a cabo eventos públicos durante todo el proceso.



Se están considerando extensiones al sistema de Tren Ligero como parte del nuevo Plan Regional de Transporte.



Actualmente, más de 40 millones de pasajes ocurren anualmente en los autobuses de Valley Metro.

